



De Antonio D42 Open 2024

De Antonio D42 Open - Año 2024 - 3 x Mercury Verado V10 400 hp (188 h)

El De Antonio D42 Open es un yate walkaround de alto rendimiento que combina a la perfección diseño contemporáneo, innovación y confort. Con líneas elegantes y un aprovechamiento excepcional del espacio, ofrece una experiencia de navegación exclusiva tanto en maniobra como en vida a bordo.

Impulsado por tres motores Mercury Verado V10 de 400 hp (potencia total de 1.200 CV), ofrece rendimiento impresionante, gran eficiencia y una navegación suave y precisa, incluso a altas velocidades.

Su distribución open con hardtop, los amplios solárium en proa y popa, y la cocina exterior totalmente equipada hacen de esta embarcación la opción ideal para disfrutar de largas jornadas en el mar con estilo y comodidad.

Equipamiento y extras destacados:

- Joystick Piloting System para maniobras fáciles y precisas

+ 34 677 263 555
+ 34 971 903 702

Victory Yachts SL
Palma de Mallorca

1/5

www.vyachts.es
info@vyachts.es

- Hélice de proa
- Hardtop
- Toldo de sol eléctrico en popa
- Plataforma XL hidráulica
- Tapicería premium
- Pack Comfort Lounge
- Cubierta Flexi Teak con líneas blancas
- Cofre de estiba en cubierta
- Inverter
- Aire acondicionado/calefacción
- Segunda pantalla Simrad
- Sistema Zipwake
- Sistema de audio JL Mediamaster
- 3 neveras en la bañera

Bandera de Suecia

IVA no pagado, Impuesto de matriculación español no pagado

Un espectacular yate walkaround que combina potencia, estilo y confort, construido bajo los más altos estándares de De Antonio Yachts. Perfecto para quienes buscan una dayboat de lujo, con un diseño excepcional y un rendimiento sobresaliente.

DESCRIPCIÓN

- **Precio:** 650,000 euros (Tax not paid)
- **Modelo:** Motorboat
- **Subtipo:** Walk-around, Sport-cruiser, Motor-yacht
- **Subtipo:** De Antonio Yachts
- **Año:** 2024
- **Clasificación:** B/12
- **Bandera:** Sweden
- **Ubicación:** Mallorca, Islas Baleares, España
- **Referencia:** M399



CARACTERÍSTICAS

Dimensiones principales

- **Eslora:** 11.41 mts
- **Manga:** 3.99 mts
- **Calado:** 0.70 mts

Material de construcción

- **Hull:** GRP

Capacidades

- **Combustible:** 1300 LTS
- **Agua dulce:** 250 LTS
- **Aguas sucias:** Si / Yes

Electricidad

- Sistema eléctrico 12VDC/220VAC
- Conexión a tierra 220VAC
- Convertidor 12VDC-220VAC
- Cargador de baterías
- Baterías para motores
- Baterías para hélice de proa y servicios
- Bombas de achique eléctricas
- Bomba de achique manual
- Molinete de ancla eléctrico
- Sistema de Audio JL Mediamaster 105 con altavoces exteriores
- Aire acondicionado/calefacción Dometic

Motor/es y gobierno

- **Motor(es):** Mercury Verado V10
- **Potencia:** 3 x 400 hp
- **Horas motor(es):** 188 (Date 17/10/25)
- **Carburante:** Petrol
- **Tipo de transmisión:** Outboard
- **Hélice de proa:** Si / Yes

Distribución interior

- **Nº de literas:** 5
- **Nº de camarotes:** 1
- **Dinette convertible:** SI

Navegación/Electrónica

- Joystick Piloting System para maniobras fáciles y precisas
- Sistema Zipwake de control dinámico del trimado
- Hélice de proa Lewmar
- 2 x pantalla Simrad GO12XSE Chartplotter/Multifunción
- VHF Simrad
- Compás magnético Riviera



Equipamiento

Equipo de cubierta:

- Ancla con cadena
- Plataforma de baño XL con sistema hidráulico
- Escalera de baño
- Hardtop
- Toldo de sol en solarium de popa con sistema eléctrico
- Solarium en proa
- Solarium en popa
- Cocina exterior que incluye grill, fregadero y 2 nevera eléctricas de 65L cada una
- Zona de estar exterior con sofás fijos, mesa XL, nevera de 36 L y cofre de estiba
- Tapicería premium en color Silver (plata)
- Cubierta Flexiteek con líneas blancas
- Puertas de popa
- Ducha en cubierta

Distribución interior

- Distribución interior con capacidad para dormir hasta 5 personas, en una cabina mas el salón
- Cabina de proa
- Zona de salón en popa con sofá en forma de "C", donde pueden dormir hasta 3 personas
- Baño en estribor equipado con WC eléctrico, lavabo y ducha

NOTA

Victory Yachts SL presenta la información de esta embarcación de buena fe, sin embargo, no puede garantizar o asegurar la exactitud de dicha información. Tampoco puede garantizar el estado de la embarcación.